

ولذلك حقد علي الشباب وقامعا بأعمال المنخربيب !!

















































الجزر

جاءت النجاذة



























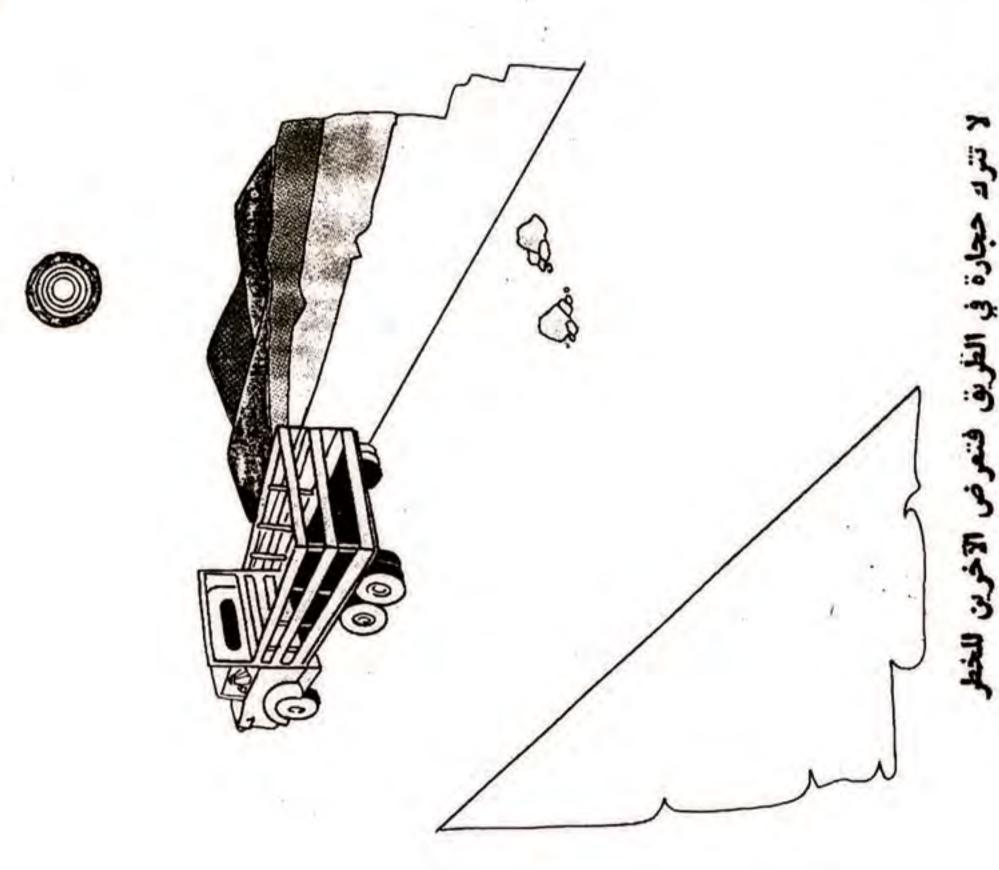
الوقوف واترك مسافة بينك وبين السيارات الاخرى عندما تكون الطرق زلقة ، أو تكون أمامك سيارة كبيرة تحب الرؤية عنك ، أو عندما تكون السيارات التي تسير خلفك أقرب اليك مما يننمي • فاذا ما اعتدت ان تتسرك لنفسك مخرجا فانك بذلك تتجنب الحركات الانفعالية وقد لا تنسطر لجا الى الاتيان بحركات متسرعة • ان هذه الطريقة في ابدا الى الاتيان بحركات متسرعة • ان هذه الطريقة في

أسوق هي أسلم الطرق وأسهلها .

لا يستطيم أي سائق أن يحافظ على دغة انتباه متناهية طوال الوقت ، لكنه اذا استطاع أن يعود نفسه على مراعاة أصول الرؤية الصحيحة في القيادة اليومية تمكن من تفادي الكثير من المواقف الحرجة .

تاعدة اخيرة

اياك أن تصر على المرور حتى ولو كنت وائتا من أن حق المرور لك و فخذ قسرا بل يعطى طواعية وهذه قاعدة من قواعد اللياقة العامة ، وهي تقرض عليك فوق ذلك أن تتنظى عن حق المرور الي الآخرين كلما كان في ذلك تسهيل لحركة المرور واللياقة في التنظي عن حق المرور علمل هام من عوامل القيادة الحديثة يسهل السير وينقذ



سيارات خلفك كلما هممت بتعيير خط السير او تخفيض السرعة لكي لا تأخذ السائق الذي يتبعك على حين غرة و ان عادة تحريك العينين تربح بصرك وتمنع ذهنك من الشرود بعيدا عن السوق وتجبرك على التوفيق بين سرعتك وبين حركة المرور وحالة الطقس وظروف الرؤية و

- تأكد من أن الآخرين يرونك :

عندما يتصرف سائق آخر على الطريق تصرفا من شأنه أن يهدد سلامتك ، فمعنى ذلك أنه لم ير سيارتك أو أنه اعتبد عليك لتفادي الخطر • تأكد من أن السائق الآخر يرى سيارتك، وأن تصرفاته تدل بوضوح على أنه يعلم بوجودك وأذا ساورك أي شك في ذلك فما عليك الا أن تنبهه بالنفير أو بالانوار ، وليكن تنبيهك له في الوقت المناسب لكي تستطيع الوقوف أذا دعت الحاجة •

- احتفظ بمخرج لنفسك :

للمحافظة على حياتك ، تذكر هذه القاعدة وهي أن تجنب نفسك الوقوع في مأزق بسبب أخطاء الآخرين • كيف سيرك ضمن حركة المرور بحيث تترك مسافة كافية بين سيارتك والسيارات الاخرى خلفك والمالك وعلى جانبيك • اضغط دواسة الفرالم برفق كلما ساورك شك في انك ستجبر على

الما يرفي المال

اذا اضطررت أن تخرج عن الطريق المعبدة وتسير في الرمل لتتحاشى سيارة مقبلة نحوك فخذ الامسور التالية بعين الاعتبار:

- لا تصاول العودة بسرعة الى الطريق المعبدة فالأسراع في تدوير المقود يجعل العجلات الالهامية تجنح جانبا وتحفر في الرمال وهذا يزيد في احتمال انقلاب السيارة •

- خفف من سرعتك تدريجيا وامسك المقود بيديك

الاثنتين ثم أدر المقود ببطه وعناية • و الاثنتين ثم أدر المقود ببطه وعناية • و الافضل أن تنقلب • و لا ترجم الى الطريق قبل أن تتأكد من أنها خالية من السيارات ومن أنك تستطيع العودة اليها بسلامة • السيارات ومن أنك تستطيع العودة اليها بسلامة •

وسع مدى بصرف:

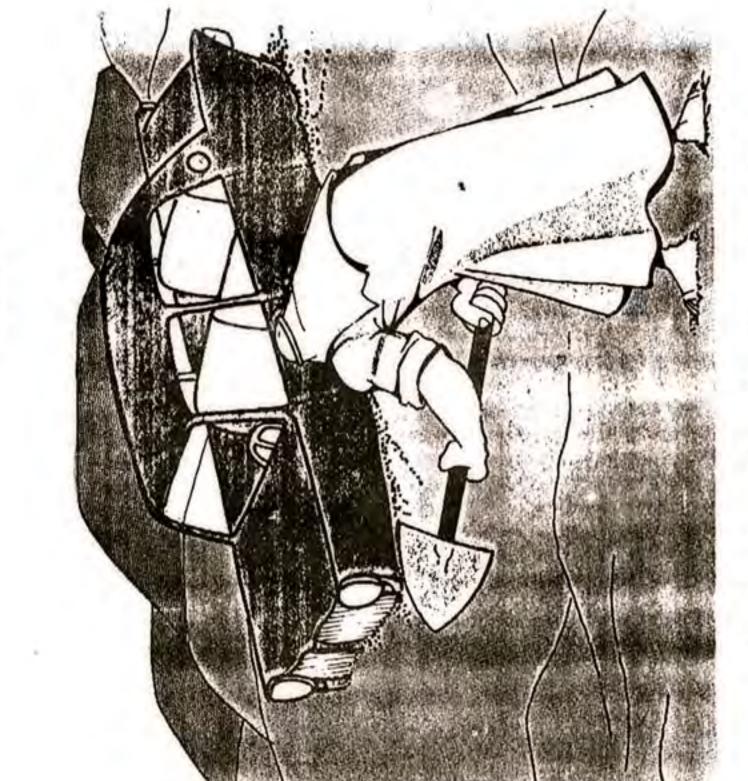
ليس من الصعب توجيه عجلة القيادة توجيها صحيحا • السي أنك تبطس في البانب الايسر من السيارة • ان من السهل عليك أن تتنظر بين آن وآخر نظرة منخفضة وعاجلة على وسط الخط الذي تسير ميه • والنظر عادة نوعين : نظر حاد ومركز يتخذ منه البصر شكلاً مخروطيا يتسم كلما والى أسفل البانبين • اذن بامكانك أن تتقود سيارتك في وسط خط السير بينما يجول بصرك الى الامام والى البانبين منقصما احوال المرور على الطريق •

عاول أن ترى أكبر مساحة مكنة من الطريق .

ركز نظرك باستمرار على مساحة عريضة وطويلة من الطريق تتسمل الاتسام الامامية والخلفية والجانبية منها، حيث تستطيع أن ترى مجموعة المباني التي أمامك أذا كنت داخل الدينة ، أو مسافة نصف كيلومتر من الطريق أذا كنت خارج الدينة ،

- لتكن عينك في حركة دائمة :

عود عينيك على الحركة اثناء السوق مرة كل ثانيتين على الاقل و انظر في مرآة الرؤية الخلفية مرة كل خمس ثوان للنبة حركة الرور خلفك وامامك وتأكد من عدم وجود



الافضل أن تفرز السيارة في الرمل من أن تنقلب

المهارات اللازمة للقيادة السيمة

يحتاج السائق الى ثلاث مهارات للسوق السليم:

- المهارة في تشغيل السيارة من الوجهة المكانيكية - القدرة على تطبيق قوانين السير تطبيقا صحيحا - القدرة على تطبيق قوانين السير تطبيقا صحيحا - دقة اللاحظة ومعرفة الاشياء التي يجب ملاحظتها -

ان القسم الاكبر من هذا الدليل يعالج النوعين الاول والثاني من هذه المهارات • ومع ان المهارة الثالثة،أي دقة الملاحظة ومعرفة الاثنياء التي يجب ملاحظتها ، لا تقل أهمية عن النوعين الاولين ، فكثيرا ما تهمل أو لا تولى ما تستحقه من اهتمام •

كل سائق يستظيم أن يتمرن على دقة الملاحظة وذلك ينتفهم أساليب الملاحظة الدقيقة التي تتوقف ألى حد بعيد على تفهم التوقيت والحكم على السافات و وتتجلى هذه المهارة في القدرة على ملاحظة الاشياء المهة دون غيرها وأثناء السير ليس للسائق متسم من الوقت لملاحظة كل مغيرة وكبيرة على طول الطريق و والقدرة على ملاحظة الاشياء المههة تستند الى ما يلي :

ربيبة المعول سيارة اذا لم تكن تحمل رخصة سوق سارية المعول



لم يستطع "الوطواط" و ذكور بالرغم من ذكا عما المخارق أن يهتنيا أشر الرجل العبقري" ... فنفي كل مرة كان يجيرهم بحيله الغربية! لم يكن هذا النقباب يطمع بالسرفة فحسب بل كان يطمح إلى أن يكون دوميًا السابق في عالم الحرب مة !!















واكتشف الوطواط" وَّزكورٌ بمهارَها المعتبارة أن شيئاً عنير عادي قدحدث ...









لكنها لم تحا كد من ذلك

بعه ! سنصفي

الأمرعليها !!



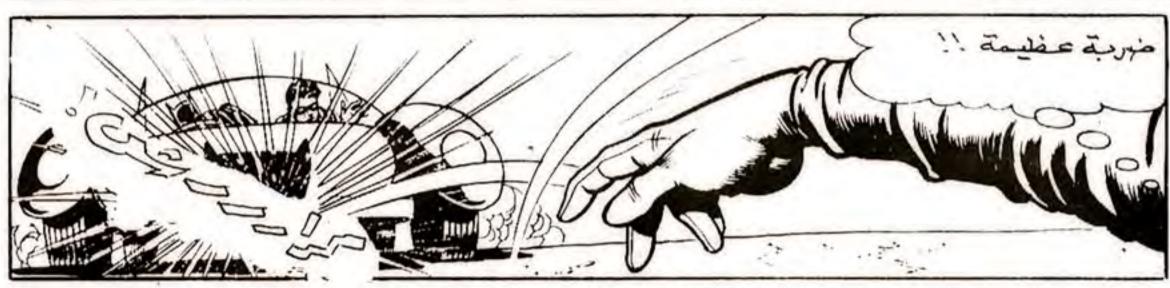




























هديّـــة الغـــــلاف الخلفــــي



إجمع غلافات مجلات سوبرمان واقطع كل غلاف الى قسمين متساويين، واستعمل الأوراق لتدوين ملاحظات، أو لكتابة رسائل، أو ما يحلو لك.











وبعد لحظات حباس المجرم العبقري يفكر ...

لقد رتبت على شيئ كر وأنا متأخد من أن وأنا متأخد من أن الوطواط" سيفهم هذ اللغز ويجعم غدًا الي المسرح البلدي لمشا هدة أبياني الشرق الساحرة" ل





فإن نفسيتهم تتحظم

بمجرد التفكير في

ستخصية الوطواط"

الفذة ومجاحه المستمر

في معافحة الجريمة!

جرّد ايسم ألوظواط"

ويضعض ع تفتهم

يشن حركتهم

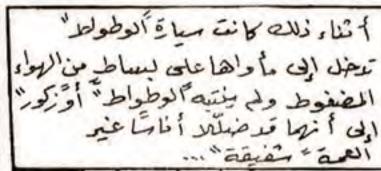
وكان خطي الجهنية استناد على هذه الآفة التي تستى هذه التي تستى المعطة الموطوط" المعطة المعاية الموطوط" المعربية الموطواط" المعربية وأهاجمه بها إذ أنه عند ذاك لا يستفيد من قواه ذاك الا يستفيد من قواه المعارفة ال











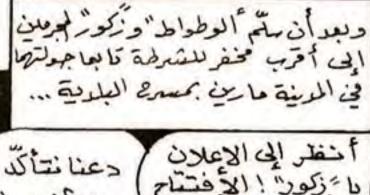














وعلى غيشية المسمرع الكسركانة

الدُعنواء تكشف عن أجواء مرقية











سأديرالعبورة انتظر بازكورد

خم أ قليها رأسًا) الشكل من

علىجانها

لم نقد تحول

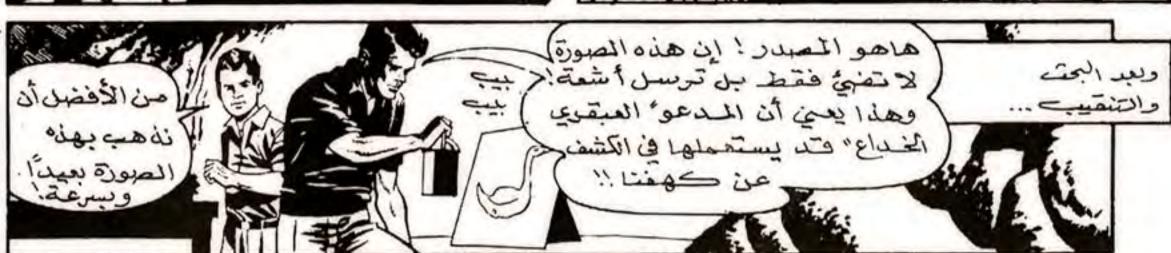






















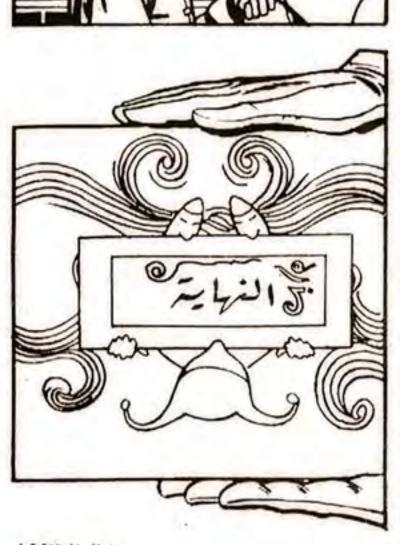












اعتقدانه

' فغلغا مع ر ّ عبد العزيز ْ إ









